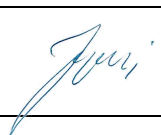
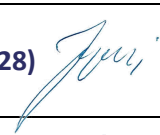


INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001



www.inhus.eu INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515 Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22	Statytojas/ Užsakovas	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
	Projekto pavadinimas	A. JUOZAPAVIČIAUS TILTO ALYTUJE KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-21-I.003-TP-SO	III - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	A. JUOZAPAVIČIAUS TILTAS PER NEMUNĄ	
	Statinio adresas	ALYTAUS M., A. JUOZAPAVIČIAUS G.	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI	
	Projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS	
	Stadija	TECHNINIS PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
	Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
	Statinio projekto dalies vadovas	VILIUS KRYŽEVIČIUS (ATEST. NR. 33268)	
	VILNIUS, 2022		

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-21-I.003-TP-SO.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-21-I.003-TP-SO.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-21-I.003-TP-SO.AR	18	0	Aiškinamasis raštas	
HE-21-I.003-TP-SO.BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-21-I.003-TP-SO.BR	2	0	Brėžiniai	

0	2022-08	Darbo projektui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tiltas per Nemuną	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis	Laida
33268	PDV	Vilius Kryževičius		0
	PI			
LT	UŽSAKOVAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-21-I.003-TP-SO.PSŽ	Lapas 1
				Lapų 1

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-21-I.003-TP-BD	Bendroji dalis	I	0
2.	HE-21-I.003-TP-SK	Konstrukcijų dalis	II	0
3.	HE-21-I.003-TP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	III	0
4.	HE-21-I.003-TP-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	IV	0

0	2022-08	Darbo projektui, statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tiltas per Nemuną	
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto sudėties žiniaraštis	
			DOKUMENTO ŽYMUO HE-21-I.003-TP-PSŽ	
LT	UŽSAKOVAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Lapas	Lapų
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal Alytaus miesto savivaldybės administracijos patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus UAB „INHUS Engineering“ parengė projekto „A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas“ statinio pasirengimo statybai ir statybos organizavimo bylą.

Projektuojamo statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Projektuojamo statinio paskirtis pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (tiltas).

Projektuojamo statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Tilto per Nemuno upę projektiniai sprendiniai paruošti vadovaujantis:

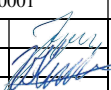
- Projektavimo darbų užduotimi,
- Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2022 m. sausio mėnesį. Topografinę nuotrauką parengė AB „Panevėžio keliai“ (inžinieriaus geodezininko kval. paž. Nr. 1GKV-946),
- Tilto apžiūros, atliktos 2021-12, duomenimis;
- Tilto atramų ekspertizės, atliktos 2022-04, išvadomis;
- Tilto projektiniais pasiūlymais.

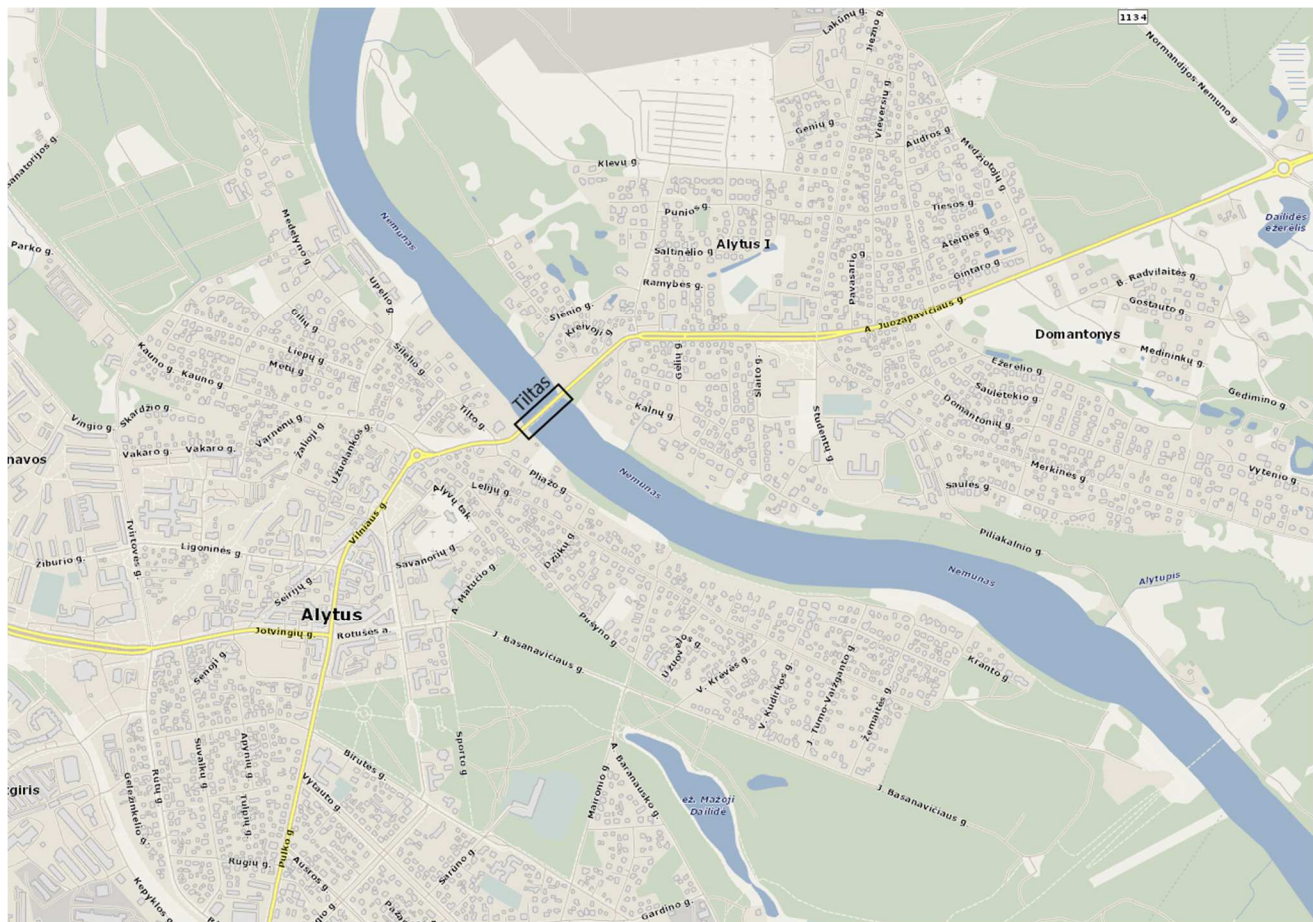
Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Remontuojamas tiltas yra Alytaus mieste, A. Juozapavičiaus gatvėje per Nemuno upę. Esamas tiltas yra penkių tarpatramių karpitos perdangos konstrukcijos. Perdangos konstrukcija sudaryta iš dvitėjinių metalinių sijų ir ant sijų įrengtų gelžbetoninių plokščių. Tilto ramtai masyvūs monolitiniai. Tarpinės atramos – koloniniai, viršuje apjungti rėmsyje.

Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Alytaus miesto savivaldybėje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.

0	2022-08	Darbo projektui, statybai				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tiltas per Nemuną			
39128	PV	Justas Petkevičius			DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
33268	PDV	Vilius Kryževičius			Sąnaudų kiekių žiniaraštis	0
	PI					
LT	UŽSAKOVAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-21-I.003-TP-SO.SŽ		Lapas	Lapų
					1	18



1 pav. Statinio vieta

2. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Statiniui atliekamas kapitalinis remontas nekeičiant pamatų konstrukcijos, todėl geologinės sąlygos nebuvo nustatomos.

3. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Pagal projekte numatomus atlikti darbus gruntinio vandens pažeminimas nenumatomas.

4. Hidrologinės sąlygos

Automobilių tiltas nutiestas per Nemuno upę. Upės ilgis 937,4 km, vidutinis debitas $540 \text{ m}^3/\text{s}$. Upės gylis 1,5-3 m, vagos plotis ties tiltu apie 115 m. Vidutinis upės nuolydis 23 cm/km .

5. Klimato sąlygos

Alytaus miestas priskiriamas vidurio žemumos klimato rajonui, Nemuno žemupio porajoniui. Statinio vietoje galima didžiausia ir mažiausia temperatūra: vasaros laikotarpiu $35,1^\circ\text{C}$, žiemos laikotarpiu $-31,2^\circ\text{C}$. Vidutinė metinė temperatūra $6,7-7,1^\circ\text{C}$. Vidutinis metinis vėjo greitis $3, -3,5 \text{ m/s}$. Didžiausias užfiksuotas vėjo greitis artimiausioje matavimo stotyje yra 32 m/s . Vidutinis metinis kritulių kiekis 610 mm .

PROJEKTO PAVADINIMAS

A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	2	18	0

6. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Abiejuose upės krantuose, projektuojamo tilto prieigose yra esamų medžių ir krūmynai. Zonoje 8 m nuo tilto krašto iškertami visi krūmynai ir medžiai. Viso numatoma iškirsti 18 vnt. medžių.

Atliekant tilto statybos darbus poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Statomas tiltas yra urbanizuotoje vietovėje. Objekto statybos metu galimas tik minimalios apimtys kiekis ir mechaninis poveikis dirvožemiui:

- kasimas, stūmimas;
- maišymas;
- spaudimas.

Tose vietose, kuriose numatytas laikino privažiavimo kelio įrengimas ir kitos laikinos konstrukcijos, turi būti nukastas ir nuimtas viršutinis augalinis sluoksnis, šaknys, augmenija, natūralios sanklodos gruntas.

Vertingą dirvožemio sluoksnį numatoma išsaugoti, laikinai sandėliuoti laisvose nuo užstatymo vietose. Perteklinis gruntas turi būti vežamas ir pilamas į vietas, suderintas su Užsakovu arba sklypo savininku. Objekto ir jo statybos ūkinės veiklos sukulto dirvožemio taršos iš stacionarių ar mobilių taršos šaltinių ir fizinio (mechaninio) poveikio nebus.

Technologinio grunto sandėliavimo vieta parenkama rangovo nuožiūra jam patogioje vietoje, numatytą vietą suderinti su techniniu statybos priežiūrėtoju. Iškastas gruntas išvežamas ir artimiausius karjerus, jo vietoje atvežamas naujas reikiamų techninių charakteristikų gruntas.

Statybos aikštelės įrengimui naudojamas gruntas vėliau bus nukasamas ir panaudotas šlaitų formavimui, dėl to šio grunto techninės charakteristikos turi būti tinkamos statybos aikštelės įrengimui ir šlaitų formavimui.

Po statybos nuimtas dirvožemio sluoksnis panaudojamas žalių plotų rekultivacijai. Mažai humusingas dirvožemis turi būti praturtintas durpėmis ar kita organika, tuo sudarant sąlygas greitai įsitvirtinti augalijai. Augalinė žemė, trąšos, kalkės vienodai paskleidžiamos dirvos paviršiuje ir sumaišomos.

7. Statybos teritorijoje esančių dangų panaudojimo sąlygos

Rangovas naudodamasis esamomis dangomis turi užtikrinti jų apsaugą nuo sugadinimo, jei statybos metu esamos nerekonstruojamos kietos dangos sugadinamos Rangovas privalo jas atstatyti analogiškais neprastesnių savybių dangomis.

8. Archeologiniai tyrinėjimai

Tilto statybos darbai dešiniajame Nemuno krante ties atrama Nr. 6 patenka į Kultūros paveldo teritoriją - Alytaus senjojo miesto vieta (un. obj. kodas 33722). Prieš atliekant bet kokius žemės judinimo darbus, turi būti atliekami archeologiniai tyrinėjimai pagal PTR 2.13.01:2011 "Archeologinio paveldo tvarkyba" reglamento reikalavimus. Archeologinius tyrimus užsako ir organizuoja Rangovas.

9. Projektuojami ir remontuojami inžineriniai tinklai

Projekte nenumatomi nauji inžineriniai tinklai.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	3	18	0

Per tiltą nutiesti AB Telia Lietuva telekomunikacijų tinklas apsauginiuose trijuose D100 vamzdžiuose. Vamzdžiai sumontuoti ant esamų metalinių tilto sijų. Apsauginių vamzdžių gera.

Ant tilto šaltilėčiuose įrengti gatvės apšvietimo stulpai. Apšvietimo elektros linija apsauginiame vamzdyje nutiesta per šaltilėčio konstrukciją. Apšvietimo elektros kabelio apsauginio vamzdžio būklė gera.

Esami inžineriniai tinklai (apšvietimas ir ryšių kabeliai) išsaugomi ir statybų metu apsaugomi nuo galimo pažeidimo, apsaugos būdus įsivertina Rangovas. Statinio statybos darbai inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi išsikvietus linijos savininko atstovus, kasimo darbai vykdomi rankiniu būdu arba mechanizuotai suderinus tai su komunikacijų savininku.

10. Susidarysiantys įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-05-03 įsakymu Nr. D1 – 368 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus LR Socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. Nr. A1-22/D1-34 Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas. Vykdam šį projektą, statybinį laužą numatoma vežti į statybinių atliekų sąvartyną.

Tilto eksploatacijos metu atliekų susidarymas nenumatomas. Statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas 1 lentelėje. Pavoingos atliekos saugomos ne ilgiau kaip 3 mėn., nepavoingos ne ilgiau kaip 1 metus.

Atliekos tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

1 lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Atliekos					Atliekų tvarkymo būdas
Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Laikymo sąlygos	
	Mato vnt.	Kiekis			
Betonas ir gelžbetonis	t	100,8	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Bituminė hidroizoliacija	t	2,5	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Metalas	t	4,1	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Gruntas	t	1035	Kietas	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei

PROJEKTO PAVADINIMAS

A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	4	18	0

Asfaltbetonis	t	263,5	Kietas	Išvežama	Perduodama savivaldybei arba su savivaldybės leidimu Rangovui
Mediena	t	1,6	Kietas	Išvežama	Perduodama savivaldybei arba su savivaldybės leidimu Rangovui

11. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos statybos metu

Statybinės aikštelės teritorijoje gamybinė veikla nevykdoma.

12. Transporto eismas ir jo apribojimas

A. Juozapavičiaus tiltas per Nemuną yra svarbi Alytaus miesto susisiekimo jungtis tarp skirtinguose upės krantuose išsidėčiusio miesto dalių. Šiuo tiltu vyksta intensyvus automobilių eismas. Greta A. Juozapavičiaus tilto įrengti kiti tiltai per Nemuną už maždaug 5,2 km aukščiau pusėje ir už maždaug 2,6 km žemiau pusėje.

Statybų metu dėl numatomu darbų reikalinga nutraukti automobilių eismą. Automobilių eismą galima nukreipti gretimais tiltais:

- nukreipti laikina apylanka žemupyje esančiu Normandijos – Nemuno g. tiltu (Lietuvos tūkstantmečio tiltas). Apylankos ilgis 12,1 km, vidutinė kelionės trukmė 16 min. Apylankos kelio dangą – asfaltas;
- nukreipti laikina apylanka aukščiau esančiu Ulonų g. tiltu (Kaniūkų tiltas). Apylankos ilgis 18,5 km, vidutinė kelionės trukmė 16 min. Apylankos kelio dangą – asfaltas.

Statybos darbus derinti, kad automobilių eismas būtų nutraukiamas ne visą statybos laikotarpį, o nutraukiamas tik vykdant tam tikrus statybos darbus, kaip atraminių guolių pakeitimas, atramų betonavimas, deformacinių pjūvių įrengimas.

Darbams, kuriems atlikti reikalinga apriboti eismą viena eismo juosta, automobilių eismas organizuojamas pagal T DVAER 12 taisyklių TES G I/5 ar TES G I/6 schemą.

13. Papildomų žemės sklypų panaudojimas

Statybos aikštelė įrengiama ir statybos darbai vykdomi Valstybinėje žemėje ir Alytaus miesto savivaldybės administruojamose sklypuose.

14. Statybos aikštelės aprūpinimas resursais

Statybos darbų metu numatyta statybos aikštelę aprūpinti elektra naudojantis kilnojama elektros generatoriais arba atskira sutartimi sutarus su AB ESO tiekimas aprūpinamas įrengus laikiną prievadą su skaitikliais.

Vanduo į statybos aikštelę atvežamas cisternomis arba kitose talpose. Vandens talpos turi būti aiškiai pažymėtos skiriamaisiais ženklais nurodant kur yra geriamas vanduo, o kur technologinis naudojamas statybos darbų metu.

Kitos statybinės medžiagos ir gaminiai atvežami autotransportu gamintojo įpakavimais su aiškiais ženklais, transportavimo sąlygos tvirtinimai ir kt. reikalavimai vykdomi vadovaujantis gamintojo nurodymo, kurios medžiagos vežamos uždengtos užtikrinant, kad nebūtų barstomos transportavimo metu.

PROJEKTO PAVADINIMAS

A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	5	18	0

15. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Statybos darbams atlikti numatoma naudoti šias mašinas:

–Ratiniai sunkvežimiai. Gabaritai, svoris su krovinio turi atitikti kelių eismo taisyklių keliamus reikalavimus. Jei vežamas negabaritinis krovinys, privalomi spec. leidimai, atitinkamas krovinio gabaritų žymėjimas ir, jei tai būtina, kelių policijos palyda.

–Kasimo mašinos. Ratinės ir vikšrinės kasimos mašinos, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

–Buldozeriai, greideriai gruntui stumdyti, lyginti, papildomų apribojimų nėra, mašinos našumas turi atitikti darbo poreikį, neviršyti išmetamųjų dujų ir triukšmo leistinų normų.

–Ratiniai kranai skirti tarpatramių montavimui ant atramų.

–Vibroplaktai arba kalimo mašinos spaustasieneis įrengti. Vibro mašinos spraustasieneis vandenyje įrengti. Užtikrinti tinkama mašinos plakto siekį ir galingumą spraustasienei vandenyje įrengti.

–Gręžimo mašinos gręžtiniais poliems įrengti. Projekte numatyta įrengti krantines ir tarpines atramas ant gręžtinių polių. Šiems darbams atlikti parinkti optimalią gręžtinių polių įrengimo mašiną.

–Grunto tankinimo mašinos. Darbams atlikti naudojami vibro volai ir plokštės gruntui tankinti, statybos aikštelei įrengti ir pamatų pagrindams sutankinti iki nurodyto lygio.

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus nurodytus Darbo įrenginių naudojimas turi nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka, darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių) rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Kad užtikrinti minimalius (būtinuosius) saugos ir sveikatos darbe reikalavimus darbo įrenginiams ir jų naudojimui, vadovautis „Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais“. Nuostatai neapriboja darbdavių teisių priimti ir taikyti griežtesnius reikalavimus, garantuojančius geresnę bei efektyvesnę darbuotojų saugą ir sveikatos apsaugą darbe naudojant darbo įrenginius. Darbdavys privalo turėti visus gamintojo numatytus darbo įrenginio naudojimo dokumentus.

Kai darbo įrenginių, tarp jų potencialiai pavojingų įrenginių, sauga priklauso nuo instaliavimo sąlygų, darbdavys užtikrina, kad įrenginiai būtų patikrinti po instaliavimo ir prieš juos paleidžiant dirbti pirmą kartą bei patikrinti juos sumontavus naujoje vietoje ar vietovėje, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiai instaliuoti teisingai ir veikia tinkamai.

Darbdavys užtikrina, kad veikiantys darbo įrenginiai, tarp jų potencialiai pavojingi įrenginiai, kurių gedimas gali sukelti pavojingas situacijas, būtų:

–įgaliotų potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstaigų periodiškai tikrinami ir kiekvienas įrenginys būtų laiku išbandomas norminiais aktais nustatyta tvarka;

–specialiai tikrinami kiekvieną kartą, kai susiklosto išskirtinės aplinkybės, kurios gali sukelti pavojų saugiai naudoti įrenginį.

Darbo įrenginiai turi būti specialiai tikrinami po avarijos, gamtos reiškinių poveikio, neįprastų ar ilgalaikių prastovų, įrenginių modifikavimo, kad būtų įsitikinta, jog įrenginiui keliami saugos reikalavimai yra užtikrinti ir kad gedimas bus laiku nustatytas ir pašalintas.

Tikrinimo periodiškumas, tikrinami techniniai parametrai bei tikrinimo metodai nustatomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu, techniniais reglamentais, įrenginių įrengimo ir naudojimo taisyklėmis ir gamintojo pateiktais jų naudojimo dokumentais.

Darbo įrenginio tikrinimo rezultatai turi būti protokoluojami ir patikimai saugomi. Įrengimai privalo turėti dokumentą, įrodantį, kada buvo atliktas paskutinis patikrinimas.

Darbdavys, parinkdamas ir pritaikydamas darbo įrenginius, privalo įvertinti, kad darbo įrenginiai, darbuotojų darbo vieta ir laikysena naudojant darbo įrenginius atitiktų ergonominius reikalavimus.

Darbdavys privalo užtikrinti, kad darbuotojai gautų reikiamą informaciją apie darbo įrenginių saugų naudojimą, o ten, kur reikia, darbo vietoje prie darbo įrenginių būtų rašytinės darbo įrenginio naudojimo instrukcijos. Informacija ir rašytinė instrukcija turi suteikti pakankamai žinių apie darbo įrenginio saugų naudojimą.

Darbuotojai privalo būti supažindinti su jiems galinčiais kilti pavojais dėl įrenginių, naudojamų darbo zonoje ar darbo vietoje, taip pat pavojais, susijusiais su įrenginiais, netgi jeigu darbuotojai patys tiesiogiai šiais įrenginiais ir nesinaudoja.

16. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Buities, sanitarinės, higienos ir kitos patalpos įrengiamos atsižvelgiant į statybvietėje vykstančius statybos procesus. Darbo ir gamybinės buitines patalpas siūlome įrengti konteinerinio tipo. Siūlomo vieno buitinių patalpų konteinerinio tipo statybinio namelio (bloko) plotas 15 kv. metrų. Bendras statybinių namelių - konteinerių poreikis nustatomas pagal darbuotojų dirbančių vienu metu skaičių. Taip pat turi būti numatytos administracinės patalpos, tualetai ir dušinės patalpos, bei konteineris darbo įrankių saugojimui.

Statybos aikštelėje prie buitinių ir administracijos patalpų, prie pavojingų sandėliuojamų medžiagų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitas priešgaisrinis inventorių).

Buitinėse ir administracinėse patalpose turi būti vaistinė su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tinkamas).

Darbdavys darbuotojams privalo išduoti šias asmenines apsaugos priemones: įspėjamuosius darbo drabužius (dalis medžiagos turi būti oranžinės spalvos su atspindinčiais atšvaitais), avalynę, apsauginius šalmus, triukšmą mažinančias priemones, apsauginius akinius, pirštines.

Būtina dėvėti apsauginius akinius, ausų apsaugos priemones, apsauginius drabužius bei avalynę atliekant tokius darbus kaip pjaušymą, šlifavimą, virinimą, pjovimą ir kt. Ausų apsaugos priemones būtina naudoti dirbant su kūjiniais perforatoriais, betono pjūklais, pjaušymo pjūklais. Su ausinėmis galima dirbti tik tai tada, kai darbo zona atitverta įspėjamaisiais atitvarais. Statybos darbų metu, statybos aikštelėje naudojant kėlimo priemones (kėlimo kranus), vežant gruntą ir kitas statybines medžiagas savivarčiais ar kitomis transporto priemonėmis, dirbti su ausinėmis draudžiama.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	7	18	0

Asmens apsaugos priemonės parenkamos vadovaujantis „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais“.

Darbo vietos, praėjimo takai, pavojingos zonos žymimos atitinkamomis priemonėmis, stop ženklais informaciniais stendais.

Statybos aikštelėje už darbų saugą atsako rangovas. Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00), kėlimo kranų naudojimo taisyklės, higienos normomis ir statybos darbų technologijos projektų sprendiniais ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi Rangovo ir Subrangovo darbuotojai turi būti nustatyta tvarka pasitikrinę sveikatą ir pripažinti tinkamais dirbti, žinoti saugaus elgesio statybos aikštelėje reikalavimus.

Rangovas privalo užtikrinti, kad Rangovo arba jo pasitelktų subrangovų darbuotojai, kurie turi atlikti Darbus pagal Sutartį, yra tinkamos kvalifikacijos ir apmokyti saugiai dirbti savo darbo vietose. Darbuotojai atliekantys specialiuosius darbus kuriems atlikti išrašoma paskyra – leidimas privalo būti papildomai apmokyti šiems darbams atlikti turėti reikiamą kvalifikaciją, gerai susipažinę su rizikos veiksniais ir pasekmėmis atliekant paskirtus darbus.

Prieš statybvietėje organizuojant darbus, privaloma parengti saugos ir sveikatos darbe priemonių planą. Savarankiškai dirbti įmonėse gali asmenys turintys gydytojo leidimą dirbti, kvalifikaciją atitinkamam darbui atlikti ir tai patvirtinantį dokumentą - pažymėjimą. Darbuotojai turi būti apmokyti, atestuoti ir instrukuoti nustatyta Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, vadovaujantis Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendraisiais nuostatais. Statyboje būtina vadovautis priešgaisrinio saugumo taisyklėmis.

Jei statant statinį dirbs daugiau kaip viena įmonė, statytojas (užsakovas) privalo paskirti vieną arba daugiau statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių. Visi darbuotojai turi būti supažindinti su saugiais darbo būdais neatsižvelgiant į darbo stažą, kvalifikaciją. Taip pat turi mokėti suteikti pirmąją medicinos pagalbą, gesinti gaisrą, elgtis kitose ekstremaliose situacijose. Naujai priimti į darbą nekvalifikuoti asmenys iki kvalifikacijos suteikimo gali dirbti tik kvalifikuoto darbuotojo prižiūrimi. Kiekvienas darbuotojas turi būti sąmoningas ir privalo atsakyti už savo veiksmus: būti atsargus ir atidus, saugoti savo ir nekenkti kitų darbuotojų saugai ir sveikatai. Kiekvienas subrangovas pilnai atsako už darbų saugą savo darbo vietoje pagal LR įstatymus.

Darbdavys, vykdamas darbus statybvietėje, privalo informuoti darbuotojus ir (arba) jų atstovus apie visas darbuotojų saugos ir sveikatos priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo ir kitų darbuotojų saugos ir sveikatos norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki statybos darbų pradžios pateikia valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam skyriui išankstinį pranešimą apie statybos pradžią.

Darbuotojai turi būti aprūpinti kolektyvinėmis saugos priemonėmis ir asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis laikantis Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais ir techninio reglamento Asmeninės apsauginės priemonės reikalavimų.

Asmuo, matęs nelaimingą atsitikimą arba apie jį sužinojęs, turi nedelsdamas suteikti nukentėjusiajam pirmąją pagalbą ir pranešti apie nelaimingą atsitikimą nurodytiesiems asmenims.

Darbo vieta ir įrengimų būklė, iki nelaimingas atsitikimas bus pradėtas tirti, turi išlikti tokios, kokios buvo nelaimingo atsitikimo metu. Jeigu tai kelia pavojų aplinkinių darbuotojų gyvybei ir sveikatai, gali būti daromi tik būtiniausi pakeitimai, įforminami tam tikru aktu.

Tiesioginis darbo vadovas, o kai jo nėra - kitas darbdavio įgaliotas asmuo privalo nedelsdamas organizuoti pirmosios pagalbos suteikimą, o prireikus - nukentėjusi nugabenti į gydymo įstaigą, taip pat pranešti darbdaviui (jo įgaliotam asmeniui) apie įvykusį nelaimingą atsitikimą.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimų;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- nebūtų žmonių po keliomomis konstrukcijomis ir zonose, kur konstrukcijos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- konstrukcijoms, neturinčioms montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir demontuoti, jas patikimai apjuosti tam tikrais plieniniais lynais ir saugiai nukelti;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis, aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- visi elektriniai mechanizmai ir įrankiai būtų įžeminti;
- būtų paskirtas darbuotojas atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Detalus darbuotojų saugos ir sveikatos priemonių užtikrinimas turi būti numatytas statybos technologiniame projekte. Statybos technologinį projektą privalo parengti Rangovas iki statybos darbų pradžios.

Už koordinavimą atsakingas Rangovas:

- sprendžia techninius ir organizacinius klausimus statybvietyje;
- kontroliuoja, kad statybos organizavimas būtų vykdomas pagal saugos ir sveikatos darbe teisės aktuose nurodytus bendruosius saugos ir sveikatos darbe principus ir reikalavimus;
- parengia saugos ir sveikatos planą, kuriame būtina nustatyti taikomus saugos ir sveikatos darbe reikalavimus, ten kur reikia, atsižvelgti ir į statybvietyje vykdomą gamybinę veiklą, turi būti numatytos specialios saugos ir sveikatos darbe priemonės kritiniams darbams;
- koreguoja saugos ir sveikatos darbe priemonių planą atsižvelgiant į darbų eigą ir atsiradusius pakeitimus;

- kontroliuoja ir koordinuoja rizikos prevenciją, saugos ir sveikatos darbe priemonių įgyvendinimą statybvietėje;
- įvertina darbų atlikimo trukmę, kad darbų atlikimo trukmė nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai;
- koordinuoja, kad subrangovai vykdytų saugos ir sveikatos priemonių plane numatytas priemones;
- organizuoja dviejų ir daugiau subrangovų, įskaitant ir vienas kitą keičiančius bendradarbiavimą toje pačioje statybvietėje ir koordinuoja jų veiklą, vykdant nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų profilaktiką;
- imasi priemonių užtikrinti, kad statybvietėje nebūtų pašalinių asmenų.

2 lentelėje. Bendras veiksmų planas pateiktas

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
1	Užtikrinti ir imtis visų priemonių būtinų darbuotojų saugai užtikrinti ir sveikatai apsaugoti	Pastoviai
2	Darbų atlikimo metu naudoti tik techniškai tvarkingas darbo priemones, atitinkančias darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimus	Pastoviai
3	Imtis visų priemonių darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti, bei savarankiškai organizuoti darbuotojų saugos atliekamų darbų vidinę kontrolę	Pastoviai
4	Užtikrinti, kad laikini statiniai bei darbo vietos, darbo priemonės atitiktų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nustatytus reikalavimus	Pastoviai
5	Užtikrinti, kad darbuotojai gautų visapusišką informaciją apie esančią ar galimą riziką būti sužalotam	Iki darbų pradžios
6	Organizuoti darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais	Iki darbų pradžios
7	Užtikrinti, kad darbuotojai, pasiūsti į statybos objektą, nepradėtų darbo tol, kol jie neinformuoti apie esančius ir galimus rizikos veiksnius, neinstrukuoti ir neapmokyti saugiai dirbti konkrečioje darbo vietoje, nepaisant to, kad įmonėje, kurioje jie nuolat dirba buvo nustatyta tvarka instrukuotas ir apmokytas saugiai dirbti	Iki darbų pradžios
8	Kelioms įmonėms atliekant darbus tame pačiame objekte, ar darbo vietoje, organizuoti darbą taip, kad būtų garantuota visų darbuotojų sauga ir sveikata, neatsižvelgiant į tai, kurio darbdavio žinioje darbuotojas dirba t.y. koordinuoti savo veiksmus ir informuoti vienas kitą bei darbuotojus apie darbe esančius pavojus bei profesinę riziką	Pastoviai
9	Neleisti darbuotojams dirbti esantiems neblaiviems, apsvaigusiems nuo narkotinių medžiagų ar vaistų	Pastoviai
10	Užtikrinti, kad būtų laiku įvykdyti visi teisėti reikalavimai susiję su darbuotojų ir eismo sauga	Pastoviai

Eil. Nr.	Priemonė	Vykdymas
11	Užtikrinti tvarką darbo zonoje, nedelsiant surinkti tarpukelėse ir tam nepritaikytose zonoje paliktas medžiagas ir detales. Medžiagas sandėliuoti tik paskirtose vietose	Pastoviai
12	Užtikrinti, kad dirbantieji darbuotojai galėtų saugiai vaikščioti tarnybiniais praėjimais (nepalikti technikos, medžiagų ir kitų įrengimų, ant praėjimo kelio dangos nebūtų kitų kliūčių, dėl kurių darbuotojas gali būti traumuos)	Pastoviai
13	Dirbant tamsiu paros metu užtikrinti darbo zonos apšvietimą	Pastoviai
14	Imtis priemonių draudžiančių darbuotojams vaikščioti įrenginių veikimo ir darbų atlikimo zonoje („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.). Jeigu to padaryti negalima, privalu nustatyti ir taikyti saugius veikimo būdus, kad įrenginiai jų nesužalotų ir darbuotojai nepatektų į pavojingas zonas	Iki darbų pradžios
15	Užtikrinti („STOP“ juostos, užtvarai ir pan.), kad darbuotojai, atliekantys statybos darbus, nevaikščiėtų už nustatytų darbų atlikimo zonų	Iki darbų pradžios
16	Užtikrinti, kad apsaugos darbuotojai ir kiti įgalioti asmenys galėtų atlikti patikrinimus kaip darbus atliekantys darbuotojai vykdo nustatytų darbų saugos ir eismo reikalavimus. Jiems turto grobstymu, ar darbus atliekančių darbuotojų neblaivumu, besąlygiškai leisti patikrinti šiuos darbuotojus, transporto priemones ir pan.	Pastoviai
17	Sugadinus turtą, įvykus nelaimingam atsitikimui, gaisro ar kitais panašiais atvejais nedelsiant informuoti užsakovą, ir kitas teisės aktais nustatytas institucijas	Pastoviai
18	Užtikrinti, kad visi darbuotojai esantys statyb vietės teritorijoje dėvėtų ryškias su atšvaitais asmens apsaugos priemones	Pastoviai
19	Užtikrinti, kad sandėliuojamos medžiagos, įrankiai, įranga ir pan. netrukdytų eismui ir nebūtų laikomos negabaritinėse vietose	Pastoviai
20	Atliekant žemės darbus išsaugoti požemines komunikacijas	Pastoviai

17. Gaisrinės saugos reikalavimai

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatiinių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriū vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statyb vietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statyb vietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis turi būti įrengti šalia buitinių patalpų, suvirinimo ir metalo surinkimo darbo vietos, pavojingų ir lengvai užsidegančių sandėliavimo medžiagų vietos.

Kilus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgi technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai turi būti apmokyti ir žinoti kaip turi elgtis gaisro metu, žinoti savo pareigas ir už kokie prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

18. Aplinkos apsaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Techninio darbo projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti taip, kad tilto statybos darbai neturėtų neigiamo reikšminio poveikio jų zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos).

Statins nepatenka į saugomų teritorijų ar Natura 2000 zonas.

Statinio atrama Nr. 6 patenka į kultūros paveldo teritoriją Alytaus senjo miesto vieta (kodas 33722).

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstrukcijos (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Tilto statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Tilto statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet koku atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju (iš generatorių ir kompresorių), darbų zonoje turi būti numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Rengiant šį techninį darbo projektą trečiųjų asmenų teisės nepažeistos. Statybos darbų eiliškumas, specialūs reikalavimai darbų technologijai keliama

19. Statybos geodezinė kontrolė

Statybos metu Rangovas privalo vykdyti statybos – montavimo darbų geodezinę kontrolę. Statybos geodezinę kontrolę sudaro:

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	12	18	0

- geodezinis statinių ir inžinerinių komunikacijų padėties plane ir aukštis tikrinimas jų montavimo metu;

- geodezinė nuotrauka, kurioje užfiksuota statinių ir inžinerinių komunikacijų faktinė padėtis plane ir aukštis, atlikus jų montavimą.

Geodezinė kontrolė atliekama visoms požeminėms ir antžeminėms konstrukcijoms. Rangovas visuose statybos etapuose turi atlikti faktinės konstrukcijų padėties plane ir aukštyje, jų vertikalumo, horizontalumo arba duoto nukrypimo kampo, plokštumų sutapimo, įdėtinių detalių įdėjimo vietos ir jų padėties kontrolę:

- statinių padėties kontrolė turi būti atliekama tiesiogiai matuojant atstumus tarp ašių, o po galutinio sutvirtinimo papildomai tarp susikertančių plokštumų, panaudojant kalibruotas metalines ruletes arba spec. šablonus;

- statinių aukščių kontrolė atliekama panaudojant geodezinį niveliavimą, panaudojant nivelyrą;

- statinių dalių ir konstrukcijų vertikalumo kontrolė, esant aukščiui iki 5 m vykdoma panaudojant mechaninį arba liniuotą svambalą, o esant aukščiui iki 20 m – panaudojant teodolitą.

Vykdamas geodezinę darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni kaip 0,2 nukrypimų dydžio, kuriuos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

20. Pagrindiniai tilto statybos darbų etapai

Tilto statybos darbus galima suskirstyti į šiuos pagrindinius etapus:

- paruošiamieji darbai;
- atramų remonto darbai;
- tilto perdangos remonto darbai;
- baigiamieji darbai.

21. Statybos darbų aprašymas

Paruošiamieji darbai.

Įrengiami skydai su informacija apie statomą objektą. Atliekamas statybos aikštelės paruošimo ir privažiavimo kelių įrengimo darbai. Augalinis grunto sluoksnis nustumiamas ir sandėliuojamas. Susidariusios atliekos rūšiuojamos ir išvežamos į perdirbimo punktus, o jei perdirbti neįmanoma į sąvartynus.

Statybvietės teritorija sutvirtinama g/b plokštėmis ant skaldos pagrindo. Statybos aikštelėje paruošiamos medžiagų ir atliekų sandėliavimo priemonės, įrengiamos buitinės patalpos, priešgaisriniai skydai. Plotuose, kur sandėliuojamos kenksmingos medžiagos, įrengiamos papildomos grunto apsaugos, kenksmingų medžiagų rinktuvai, užtikrinantys grunto apsaugą nuo teršalų. Jei statybos aikštelėje laikomi statybinė technika, tame plote taip pat numatyti grunto apsaugą nuo atsitiktinių technikos teršalų išsiliejimo. Visa statybvietė aptveriamas.

Į statybos aikštelę atvedamas elektros energijos tiekimas arba pastatomi kilnojami elektros generatoriai.

Statybos aikštelėje įrengiami - patikslinami nemažiau kaip 2 reperiai, parengiamas statybos aikštelės įrengimo aktas. Atliekamas tilto konstrukcijų geodezinis nužymėjimas vietovėje.

Atramų remonto darbai

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	13	18	0

Esamos atramos valomos smėliasrove. Injektuojami atramose plyšiai, atsidengusi armatūra valoma nuo rūdžių ir padengiama antikorozine danga. Išvalomas krantinių atramų vidus nuo statybinio laužo. Atliekamas atramų Nr. 2 ir Nr. 3 apibetonavimas. Atramoje Nr. 6 įrengiama betoninė sienutė nuo grunto byrėjimo į vidų. Krantinių atramų perdangų sijų nudaužomas visas atšokęs betono sluoksnis, atsidengusi armatūra valoma nuo rūdžių, padengiama antikorozine danga ir visos pažaidos užtaisomos remontiniais mišiniais. Atramoje Nr. 6 po gelžbetoninėmis sijomis įrengiami atraminiai guoliai, įrengiama nauja hidroizoliacija, įrengiami nauji šaltilčiai.

Atlikus remonto darbus, betoniniai atramų paviršiai valomi ir padengiami apsauginėmis dangomis.

Atramų Nr. 2 ir Nr. 3 betonavimo darbus vykdyti tik nufrezavus asfalto dangą ruože nuo atramos Nr. 1 iki atramos Nr. 4. Po betonavimo darbų dvi savaites ruože nuo atramos Nr. 1 iki atramos Nr. 4 nesandėliuoti statybinių medžiagų, neasfaltuoti kelio dangos ir nelaikyti transporto priemonių.

Tilto perdangos remonto darbai

Esami metaliniai guoliai išardomi, įrengiamos naujos atraminės pagalvės ir įrengiami nauji atraminiai guoliai. Esami metaliniai perdangos ir gelžbetoninės perdangos paviršiai valomi smėliasrove. Atsidengusi armatūra valoma nuo rūdžių, padengiama antikorozine danga ir visos pažaidos užtaisomos remontiniais mišiniais. Metaliniai ir betoniniai paviršiai padengiami apsauginėmis dangomis. Įrengiami deformaciniai pjūviai. Sutvarkomos pažaidos ties turėklais ir atitvarais. Įrengiamas viršutinis asfalto sluoksnis.

Baigiamieji darbai. Įrengiami šlaitiniai laiptai. Išardoma statybietė. Išardomi eismą reguliuojantys laikini kelio ženklai. Atstatomas augalinis sluoksnis. Išvežamas statybinis laužas.

21.1 Statybų ribojimas ir dalinis konservavimas

Statybos darbus reikia vykdyti vadovaujantis Triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėmis. Statybos darbų keliamas triukšmas neturi viršyti HN 33-2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Gyvenamųjų namų teritorijose darbo dienomis nuo 22.00 val. iki 7.00 val. bei poilsio ir švenčių dienomis nuo 22.00 iki 9.00 val. vykdyti statybų, remonto, rekonstrukcijos ar kitokią veiklą, kuri trikdytų, neigiamai veiktų žmonių sveikatą, darbą, poilsį arba miego kokybę, DRAUDŽIAMA. Triukšmo lygiai teritorijoje: - paros laiku nuo 6 h - 18 h: 65 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 70 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 18 h - 22 h: 60 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 65 dBA (maksimalus garso lygis); - paros laiku nuo 22 h - 6 h: 55 dBA (ekvivalentinis garso lygis) – 60 dBA (maksimalus garso lygis).

Statinio remonto metu konstrukcijų konservavimas nenumatomas. Statybos darbus reikia organizuoti ir vykdyti taip, kad būtų išvengta statybos konservavimo.

21.2 Darbų sezoniškumo įtaka

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku:

– Padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną.

– Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	14	18	0

Statybos darbus susijusius su betonavimo ar asfaltavimo darbais, reikalinga atlikti šiltuoju metų laiku. Tilto deformacinių pjūvių įrengimo darbai turi būti atliekami esant $-3..+6^{\circ}\text{C}$ temperatūrai ($\pm 10^{\circ}\text{C}$).

22. Pavojingi ir kenksmingi veiksniai

Vykdam statybos darbus galimi pavojingi ir kenksmingi veiksniai:

1. Nepalankios meteorologinės sąlygos.
2. Lekiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
3. Įvairūs kliuviniai vaikščiojant šalia kelio.
4. Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus.
5. Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
6. Degūs skysčiai ir kt. statybinės medžiagos.
7. Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
8. Slidūs ir nelygūs paviršiai.
9. Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
10. Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
11. Judančios transporto priemonės.
12. Kėlimo ir kasimo mašinos.
13. Elektros įtampa, smūgis.
14. Tilto konstrukcijų statybos darbai.
15. Žemės sankasos nuošliaužos.
16. Kritimas į iškasas.
17. Darbas aukštyje.

Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.

23. Pavojingos darbų zonos pagal saugos ir sveikatos taisykles statyboje DT 5-00

Pavojingos darbų zonos yra:

- statybos aikštelės ribos;
- kėlimo mašinų darbo zona vertinant tolimiausio keliamo krovinio krašto kritimo nuotolį;
- darbas ant sankasos šlaito (neaptvertos vietos kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m);
- darbai elektros tinklų, ryšių ir kitų tinklų pavojingose zonose.

Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Paskyrą - leidimą darbų vadovui išduoda darbdavio paskirtas asmuo. Jis privalo kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos paskyroje - leidime nurodytos darbuotojų saugos ir sveikatos priemonės. Darbų vadovas privalo supažindinti darbuotojus su būtinomis saugos ir sveikatos priemonėmis ir instruktavimą įforminti paskyroje - leidime. Kai darbų vykdymo metu atsiranda paskyroje - leidime nenumatyti pavojingi ar kenksmingi veiksniai,

darbus būtina nutraukti. Atnaujinti darbus galima tik gavus naują paskyrą - leidimą ir įgyvendinus joje numatytas priemones darbuotojų saugai ir sveikatai užtikrinti.

Gamybinės buities patalpos (laikinos), poilsio vietos, judėjimo keliai turi būti įrengti už pavojingų zonų ribų.

Sąrašas darbų ir darbų vietų pagal kurį išrašoma paskyra leidimas:

1. Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greta atliekamų darbų (visa aptverta statyb vietės teritorija).
2. Visi darbai vykdomi prie pat eksploatuojamų automobilių kelių važiuojamųjų dalių apsaugos zonų (Gatvės raudonosios linijos).
3. Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas šalia arba virš esamų gatvių ir kelių bei komunikacijų apsaugos zonų.
4. Darbai šalia požeminių ir antžeminių komunikacijų apsaugos zonų:
 - 4.1 žemos įtampos 0.4kW elektros linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
 - 4.2 ryšių ir telekomunikacijos kabelių linijos (po 2 m nuo linijos ašies)
 - 4.3 lietaus, vandentiekio, kanalizacijos, drenažo linijos (po 2,5 m nuo linijos ašies)
5. Darbas aukštyje montuojant tilto konstrukcijas.

24. Statybos įranga ir transportavimo priemonės

Vykdamat statybos darbus yra naudojami kėlimo mechanizmai, transportavimo priemonės ir smulkios mechanizacijos priemonės. Priklausomai nuo vykdomų darbų mechanizmai yra naudojami etapais.

Tilto statybos darbai organizuojami darbų baruose. Atskirai atliekami paruošiamieji ir statybos darbai.

Pavojinga zona prie judančių mechanizmų yra 5 m arba kiek nurodo galintojo atstovas. Kranai statomi pagal statybos darbų etapo brėžinius. Kiti kėlimo ir darbo mechanizmai statomi rangovo pasirinktoje statybos aikštelės vietoje, kurioje bus užtikrintas saugus darbas ir saugus pėsčiųjų eismas.

Statybinė technika į statybos aikštelę patenka nurodytose vietose.

Ypatingų reikalavimų kėlimo mašinoms ar kitai statybinei technikai nėra. Rangovas kėlimo mašinas ir statybines mašinas renka pagal poreikį, galimybes ir pasirinktą statybos technologiją.

3 Lentelė. Pagrindiniai tilto statyboje naudojami mechanizmai

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 24 t	Atvežti į statyb vietę statybos reikmenis	Statyb vietės įrengimas ir paruošiamieji darbai,
Autokranai 16 t, kai strėlės siekis 20 m	Statyb vietės konstrukcijų įrengimui, kelio plokščių montavimui	
Buldozeris	Statyb vietę pagrindo planiravimui, dirvožemio nustūmimui ir statyb vietės paviršiaus įrengimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m³ kaušu	Žemės kasimui	
Autosavivarčiai	Grunto atvežimui / išvežimui iš / į statyb vietę	

Mechanizmas	Paskirtis	Viaduko statybos darbų etapas
Vibroplaktai arba kalimo mašinos spraustasienei įrengti	Spraustasienės įrengimui	Atramų remonto darbai
Ekskavatoriai	Žemės kasimui	
Kranas ant automobilinės važiuoklės iki 10 t.	Armatūros gaminių ir kitų elementų atvežimui ir iškėlimui, klojinių padavimui	
Betono siurblys	Atramų betonavimo darbams atlikti	
Vibro plūktuvas, vibro plokštė	Grunto tankinimui	
Krovininės automašinos, keliamoji galia iki 12 t	Atvežti į statyb vietę statybines medžiagas	Tilto perdangos remonto darbai
Autokranai iki 12 t	Konstrukcijų montavimui	
Dangos klotuvas	Einamosios dalies dangai pakloti	
Krovininė automašina, keliamoji galia iki 8,5 t	Išvežti iš statyb vietės statybos reikmenis	Baigiamųjų darbų etapas
Autosavivarčiai	Likusių nepanaudotų birių medžiagų ir statybinio laužo išvežimui	
Ekskavatoriai su 0,65 m ³ kaušu	Kasimo darbams atlikti	
Buldozeriai	Panaudotų žemės plotų planiravimui	
Autokranai iki 25 t	Likusių medžiagų pakrovimui	

25. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Tilto statybos darbams Statytojas privalo prieš pradedant statybos darbus paskirti statinio statybos techninį priežiūrėtoją. Statinio statytojas skiria (samdo) statinio statybos techninį priežiūrėtoją Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Statinių techninės priežiūros taisyklės ir kvalifikacinius reikalavimus statinio techniniam priežiūrėtojui nustato Vyriausybės įgaliotos institucijos.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas privalo:

1) tikrinti, kad statyba būtų atliekama pagal statinio projektą, kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat, jeigu nepateikti statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodyti dokumentai;

2) tikrinti atliktų statybos darbų kokybę ir mastą, informuoti statytoją (užsakovą) apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimų;

3) tikrinti ir priimti paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas, dalyvauti išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas;

4) kartu su rangovu rengti dokumentus, reikalingus statybai užbaigti;

PROJEKTO PAVADINIMAS

A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	17	18	0

5) atlikti bendrosios (bendrujų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją statinio statybos (specialiųjų statybos darbų) techninę priežiūrą ir jos vadovų veiklą.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti (įrašydamas į statybos darbų žurnalą), kad rangovas:

1) pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodytus dokumentus ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus;

2) pašalintų statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

3) ištaisytų statinio normatyvinės kokybės pažeidimus.

Statinio statybos techninės priežiūros, atliekant statybos techninę priežiūrą, laiko sąnaudos turi būti nemažesnes kaip:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius
8.6 Kitų transporto statinių statybos techninė priežiūra		
1.	Projekto nagrinėjimas	16
2.	Tiltas	291
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinųjų apvažiavimų	8
4.	Krantinės atramos	144
5.	Tarpinės atramos	104
6.	Sijos	80
7.	Perdanga	20
8.	Betonavimas	16
9.	Hidroizoliacija	8
10.	Vandens nuvedimas	4
11.	Šaltilčiai	18
12.	Asfaltbetonio danga	12
13.	Apdaila	72
14.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32
15.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų surašymas)	108
16.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
17.	Užbaigimo komisija	24

PROJEKTO PAVADINIMAS

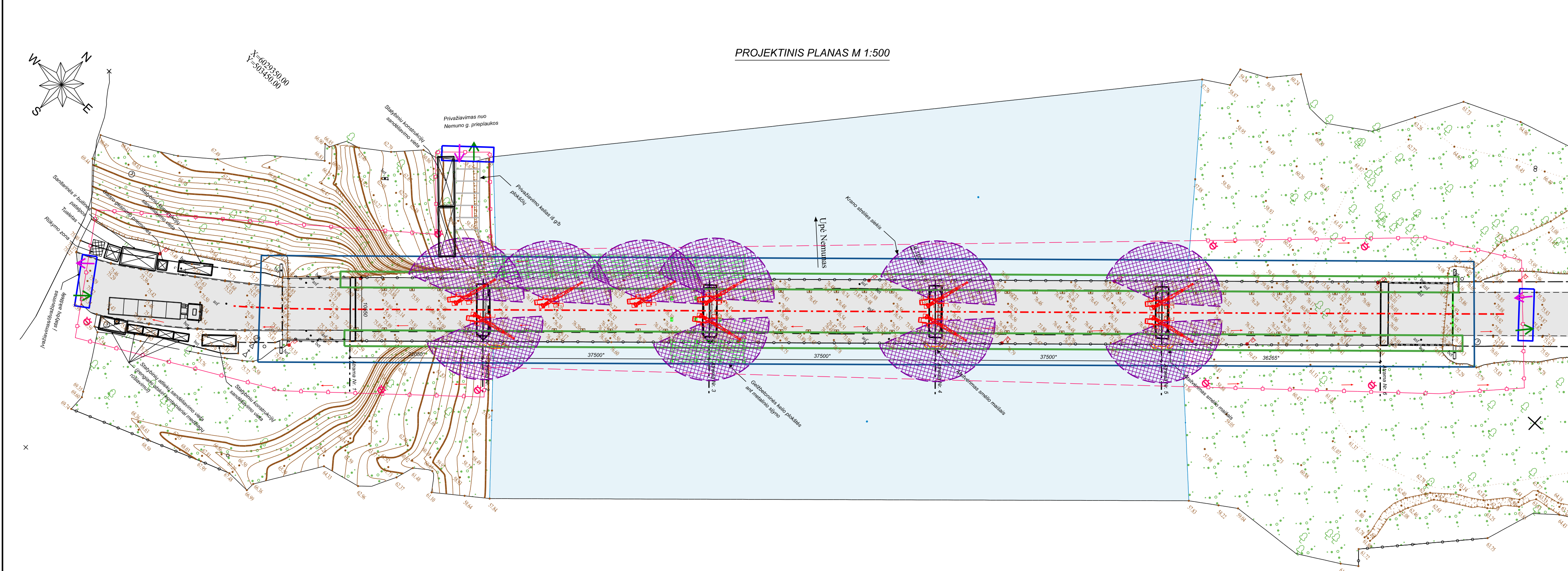
A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-21-I.003-TP-SO.SŽ	18	18	0

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-21-I.003-TP-SO.BR-01	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:500 Tilto fasadas M 1:250	0
2.	HE-21-I.003-TP-SO.BR-02	Eismo organizavimo schema	0

0	2022-08	Darbo projektui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 614 22874, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinio remonto techninis projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS A. Juozapavičiaus tiltas per Nemuną		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Priedų žiniaraštis. Priedai		Laida
33268	PDV	Vilius Kryževičius			0
	PI				
LT	UŽSAKOVAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO HE-21-I.003-TP-SO.PŽ		Lapas
					Lapų
				1	3

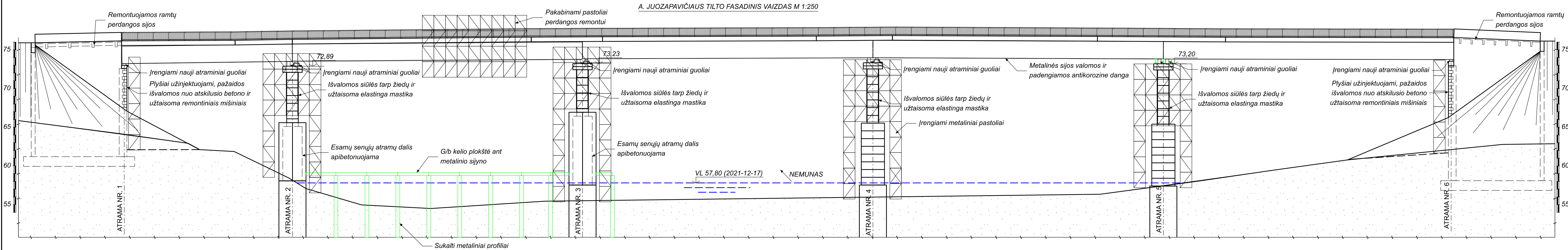


- PAVOJINGOS ZONOS, KURIOSE VEIKIA PAVOJINGI VEIKSNIAI:
- Neapvertos darbo vietos esančios aukštyje, kai aukščių skirtumas daugiau kaip 1,3 m;
 - Zonos, kuriose pavojingų ir/arba kenksmingų medžiagų koncentracija ore gali viršyti ribines vertes (nenustatoma);
- PAVOJINGOS ZONOS, KURIOSE GALI VEIKTI (ATSIRASTI) PAVOJINGI VEIKSNIAI:
- Vykdamas statybos darbus, pavojingos zonos esančios šalia konstrukcijos 3,5 m ribose;
 - Krano darbo zona (pagal veikimo plotą) ir kitų (po 5m nuo krašto) judančių įrenginių zona;
 - Statybos aikštelės ribos, dėl aptarnaujančio transporto eismo;

- Sąrašas darbų, kuriems išrašoma paskyra leidimas:
- Darbai vietose, kuriose veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai.
 - Visi darbai vykdomi prie pat eksploatuojamų kelių.
 - Darbai, atliekami naudojant kranus ar kitas statybines mašinas (5 m nuo jūr elektros oro linijų, dujų - naftos produktų vamzdžių, lengvai užsiliepsnojančių ar degiųjų skysčių ir degiųjų ar suskystintų dujų sandėlių apsauginėse zonose.
 - Darbai užterštame dirvožemyje, požeminių elektros tinklų, dujotiekio ir kitų pavojingų požeminių komunikacijų apsauginėse zonose.
 - Darbas aukštyje montuojant konstrukcijas.
 - Darbai iškasose, uždarose ir sunkiai preinamosiose erdvėse.
 - Darbai vietose, kuriose yra arba gali atsirasti pavojus, sukeltas greita atliekamų darbų.

- Sutartiniai žymenys:
- ryšių kabeliai;
 - medžiai;
 - krūmynai;
 - statybvietės ribos;
 - statybvietės apšvietimo žibintai;
 - esami gatvės šviestuvai;
 - evakuacijos kryptys;
 - įvažiavimo/išvažiavimo iš statybvietės vieta;
 - ratų nuplovimo zona;

- PAVOJINGI IR KENKSMINGI VEIKSNIAI
- Vykdamas statybos darbus gali pavojingi ir kenksmingi veiksniai:
- Nepalankios meteorologinės sąlygos.
 - Lėkiančios apdorojamos medžiagos ar instrumentai, jų dalys.
 - Ivairūs kliuviniai varžantys šalia kelio.
 - Darbuotojų kritimo iš pavojingo aukščio pavojus.
 - Netvarkingai sandėliuojamos statybinės medžiagos, darbo įrankiai, mechanizmai pastoliai, kopėčios.
 - Degūs skysčiai ir kr. statybinės medžiagos.
 - Netvarkingi darbo įrankiai, mašinos, mechanizmai, pastoliai, kopėčios.
 - Slidūs ir nelygūs paviršiai.
 - Sveikatai kenksmingos cheminės statybinės medžiagos.
 - Dulkės, skeveldros, triukšmas, vibracija, netinkamas apšvietimas.
 - Judančios transporto priemonės.
 - Kelimo ir kasimo mašinos.
 - Elektros įtampa, smūgis.
 - Tiltų konstrukcijų statybos darbai.
 - Žemės sąkasos nuošliaužos.
 - Kritimas į iškastas.
 - Darbas aukštyje.
- Pavojingos zonos, kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos signaliniais aptvarais ir paženklintos saugos ir sveikatos apsaugos ženklais arba kitaip aiškiai pažymėtos.



Statinio statybos darbų organizavimo aprašas

- Statybos darbai skirstomi į pagrindines keturias darbų stadijas: paruošiamieji darbai, atramų remontas, perdangos remontas, baigiamieji darbai.
- Paruošiamieji darbai:
- Aptveriami statybos aikštelės;
 - Nukasamas augalinis sluoksnis;
 - Irengiama statybos aikštė.
- Atramų remonto darbai:
- Irengiamos prieigos pereinamosios plokštės;
 - Remontuojamos kraninės atramos ir jų konstrukcijos;
 - Valomos tarpinės atramos ir užinjektuojami plyšiai.
 - Apibetonuojamos atramos Nr. 2 ir Nr. 3;
 - Vykdomi tarpinių atramų apdailos darbai.
- Perdangos remonto darbai:
- Irengiami nauji atraminiai guoliai;
 - Valomi smėlasrove metalinių sijų ir gelžbetoninės plokštės paviršiai;
 - Irengiami deformaciniai pjūviai;
 - Metallinių sijų ir gelžbetoninės plokštės padengimas apsauginėmis dangomis;
 - Asfalto dangos įrengimas, pažeidų ant tureklų, atitvarų remonto darbai.
- Baigiamieji darbai:
- Išvežamas statybinis laužas;
 - Statybvietės išdymas;
 - Slatinių laiptų įrengimas;
 - Atstatomas augalinis sluoksnis, užpilant juodžemio sluoksnį ir apėjant žolę;
 - Numami esmą reguliuojantys kelių ženklai ir paleidžiamas eismas.

PRELIMINARUS STATYBOS DARBŲ GRAFIKAS

Atliekami darbai	Trukmė d.d.	Darbų trukmė dienomis												
		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220		
Paruošiamieji darbai	30													
1. Statybvietės įrengimas	30													
2. Augalinio sluoksnio nukasimas	2													
Atramų remontas	80													
3. Grunto kasimas	2													
4. Pereinamųjų plokščių įrengimas	30													
5. Kraninių atramų remontas	35													
6. Tarpinių atramų įrengimo darbai	5													
7. Tarpinių atramų apibetonavimas	40													
8. Atramų apdailos darbai	15													
Perdangos remontas	96													
9. Guolių pakeitimas	30													
10. Sijų ir plokštės valymas	15													
11. Deformacinių pjūvių įrengimas	20													
12. Sijų ir plokščių apsauginės dangos įrengimas	25													
13. Asfalto dangos įrengimas	10													
Baigiamieji darbai	38													
14. Statybinių atliekų išvežimas	5													
15. Statybvietės išdymas	25													
16. Slatinių laiptų įrengimas	5													
17. Panaudotų plotų reabilitavimas	5													
18. Eismo paleidimas	2													

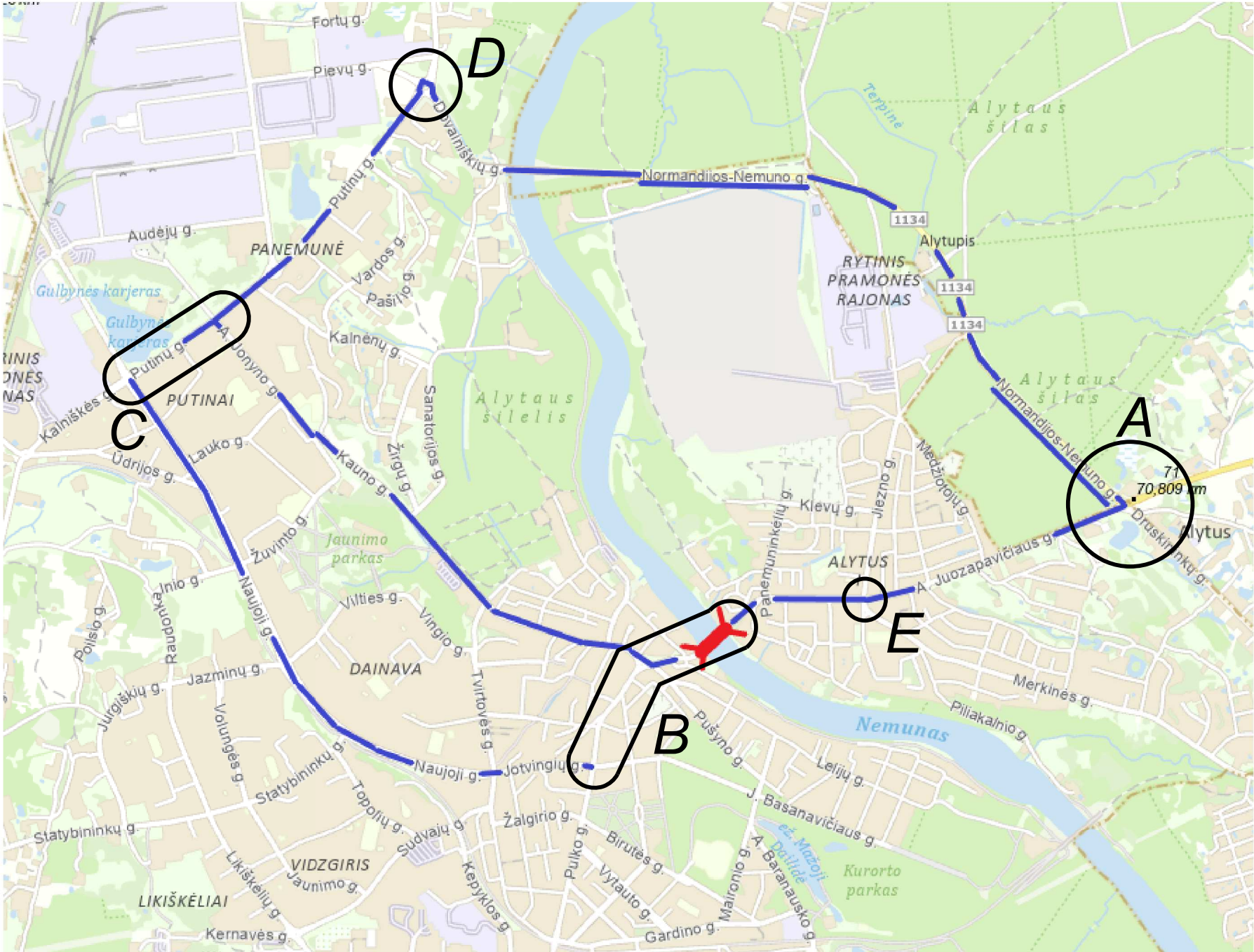
Visa darbų trukmė - 226 d.d.

PASTABOS:

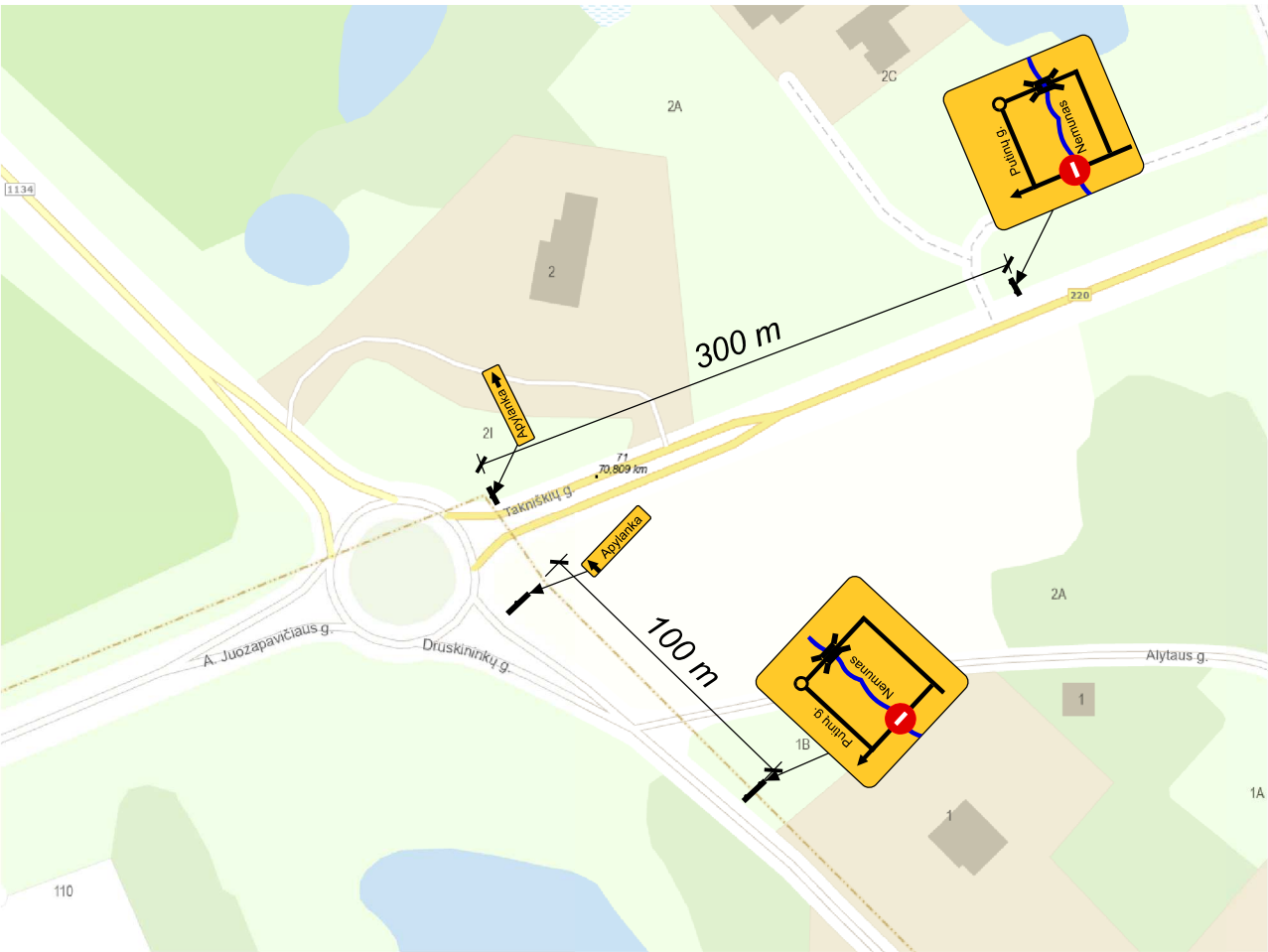
- Brežinyje pateiktas preliminarus tilto remonto organizavimas, Rangovas pagal pasirengtą technologinį projektą gali remonto darbus organizuoti pagal savo galimybes ir taikydamas savo priemones.
- Po kranų atramomis padedamos g/b plokštės.
- Darbu atlikimo grafiką ir trukmę fiksuina rangovas pagal savo išteklius.
- Buitinės darbų vadovo ir darbininkų patalpos, sanitarinės patalpos laikinoje statybvietėje įrengiamos zonoje, kad nepakliūtų į pavojingas zonas, kuriose veikia pavojingi veiksniai.
- Dirbant inžinerinių tinklų apsaugos zonoje darbai vykdomi informavus ir išsikvietus inžinerinių tinklų savininko atstovą;
- Rangovas privalo atkreipti dėmesį į tai, kad darbų vietų aptvėrimo, statybinės aikštelės, statybvietės laikinus kelius ir priėjimus turi įsivertinti statybvietės išlaidose, jei tai nėra nurodyta projekto darbų sąraše.
- Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo būti paskirtas reguliuojamas nukreipti pašalinis asmenis saugiu taku.
- Altitudės nurodytos metrais, matavimas milimetrais.

0	2022-07	Statybos leidimų, statybai					
LAI DA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)					
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
			A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinis remontas				
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS				
			A. Juozapavičiaus tiltas per Nemuną				
39128	PV	Justas Petkevičius			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA	
33268	PDV	Vilius Kryževičius			Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo planas M 1:500. Tiltas fasadas M 1:250	0	
LT	Užsakovas: Alytaus miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS	LAPŲ
			HE-21-1.003-TP-SO.BR-01			1	1

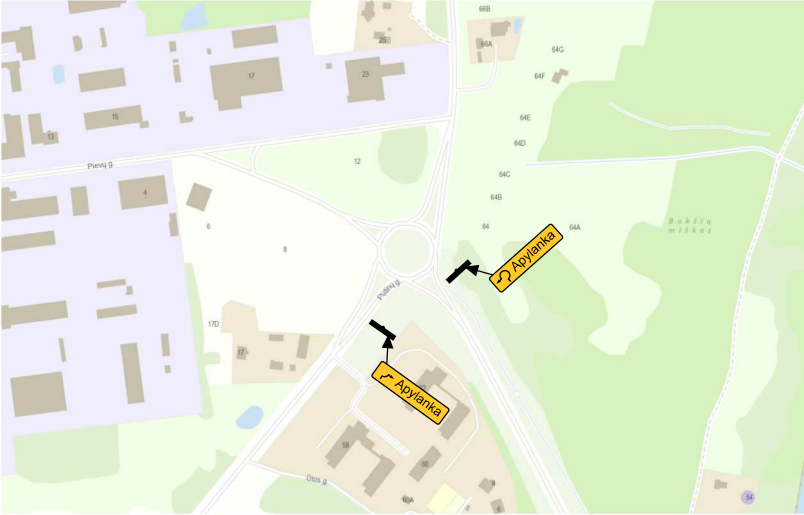
APYLANKOS SCHEMA



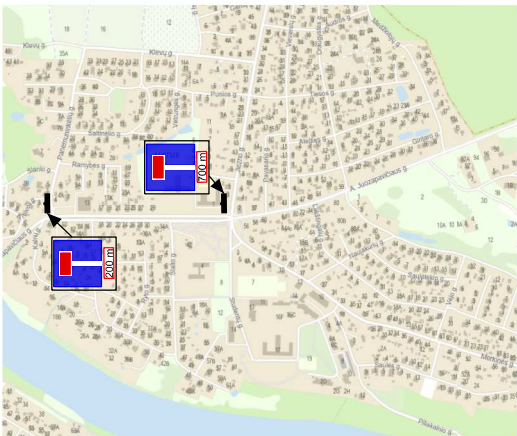
"A" SCHEMA



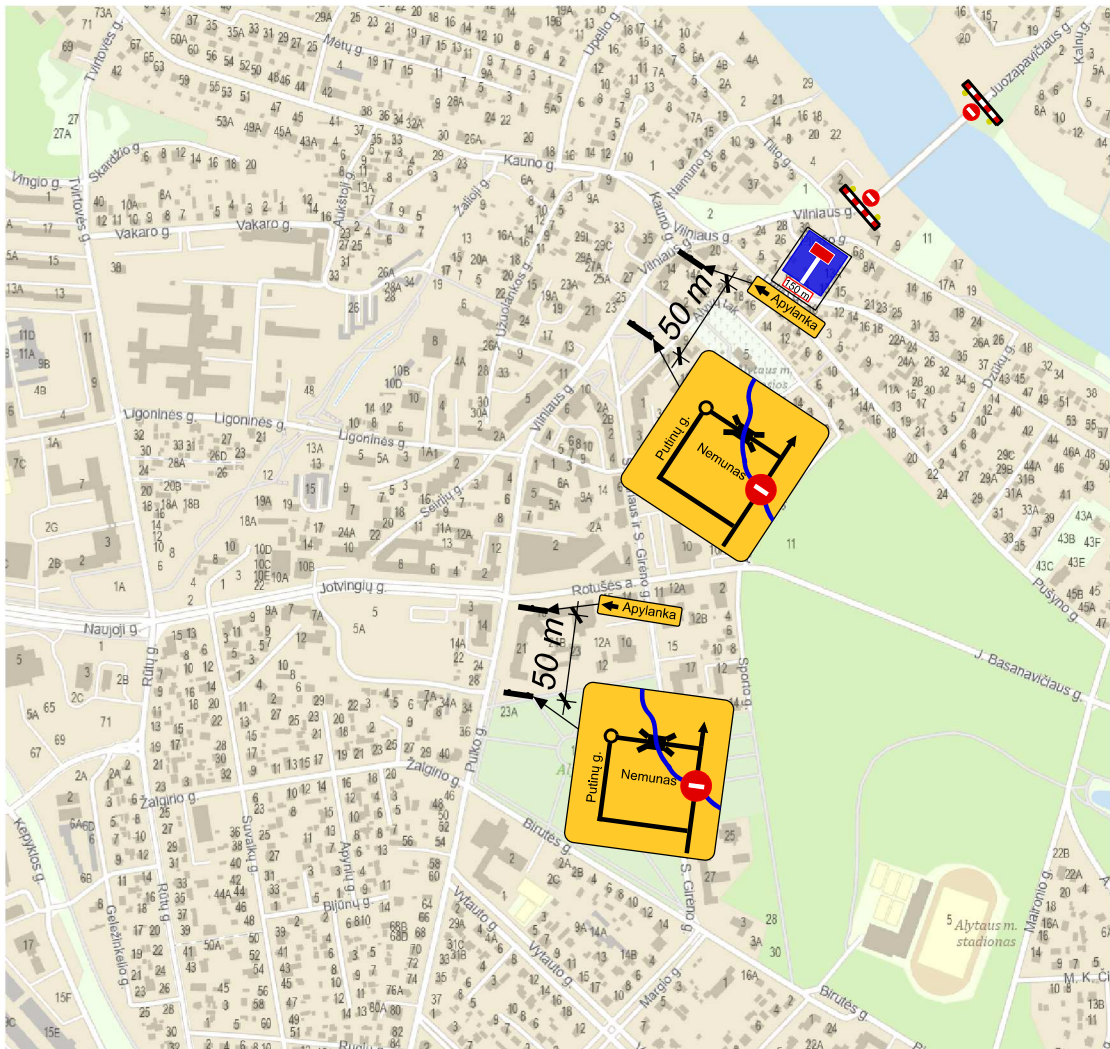
"D" SCHEMA



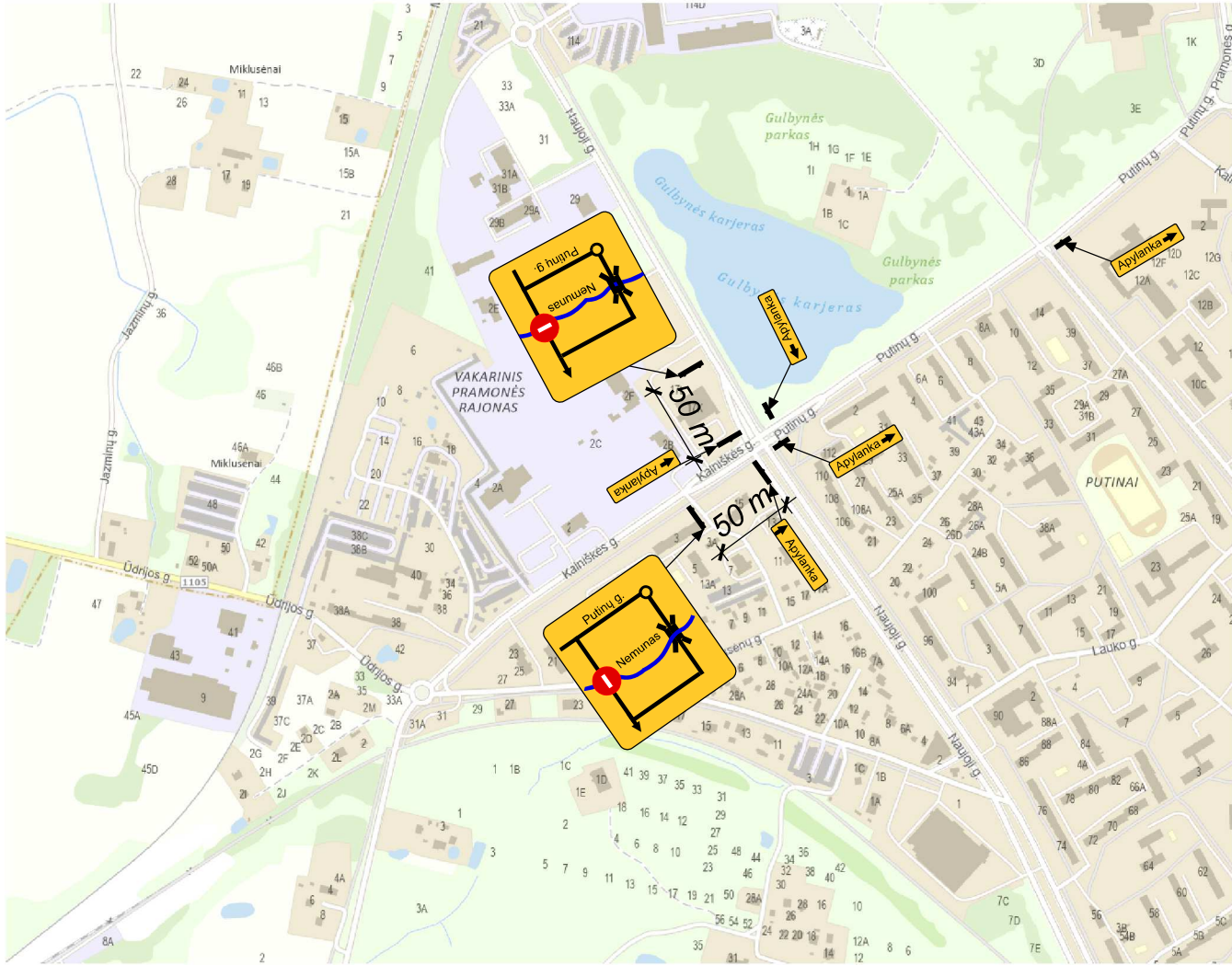
"E" SCHEMA



"B" SCHEMA



"C" SCHEMA



PASTABOS:

- Eismo apylankos schemą tikslinti ir derinti Darbo projekto metu prieš pradėdant statybos darbus su Alytaus miesto savivaldybės administracijos atsakingais atstovais;
- Savaitė iki darbų (eismo uždarymo esmu tiltu) pradžios prieš pat tiltą pastatomi stendai su eismo nutraukimo pradžios ir pabaigos datomis:

Eismas tiltu uždaromas
Nuo - .. - ..
Iki - .. - ..

0	2022-07	Statybos leidimui, statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			A. Juozapavičiaus tilto Alytuje kapitalinis remontas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			A. Juozapavičiaus tiltas per Nemuną		
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
33268	PDV	Vilius Kryževičius		Eismo organizavimo schema	0
LT	Užsakovas:			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	Alytaus miesto savivaldybės administracija			HE-21-I.003-TP-S0.BR-02	LAPU
				1	1